

EL GOBIERNO CUMPLIO

LOS CAMIONEROS MIENTEN

Los dirigentes máximos de los transportistas en huelga, encabezados por el señor Juan Luis Jara y en especial el representante de un sector de camioneros, Luis Vilarín, han sostenido una intensa campaña para justificar el supuesto "carácter gremial" de su movimiento.

En este objetivo, los empresarios han contado con la más plena solidaridad de los diarios y radios controlados por el Partido Nacional y la Democracia Cristiana.

En base a apreciaciones vagas y generales, la plana mayor de los huelguistas ha repetido incansablemente que "el Gobierno no ha cumplido sus compromisos" y que "los transportistas han debido paralizar sus máquinas, ante la carencia de

En forma deliberada, han olvidado que el paro de octubre terminó sin que el Gobierno aceptara "condiciones" de ninguna especie. Y que, en esa oportunidad, el Ejecutivo sólo reiteró su disposición a buscar soluciones justas a las inquietudes gremiales, demandas que naturalmente nada tenían que ver con el llamado "Pliego de Chile".

Pese a ello, el Gobierno puede demostrar hoy categóricamente que ha solucionado con particular interés la mayoría de los problemas del transporte de carga y de pasajeros. Tales realizaciones —y el país bien lo sabe— han significado grandes esfuerzos para la economía nacional, por las trabas que organismos internacionales y empresas extranjeras han puesto al Gobierno Popular.

Es importante en esta hora destacar en forma concreta esos logros, para que la opinión pública perciba con claridad el contenido netamente político y golpista del paro empresarial.

Por la diversidad de las cuestiones planteadas, corresponde examinar rubro por rubro la política del Ministerio de Obras Públicas y Transportes, de la Subsecretaría respectiva y de diversas empresas e instituciones estatales vinculadas a la materia.

RENOVACION DE VEHICULOS

1) Autobuses.— El Gobierno importó 800 chasis y 200 plataformas Mercedes Benz, para carrozar en el país. Se encuentran asignados las 200 plataformas y 780 chasis, todos ellos a empresarios privados de la Confederación de Dueños de Autobuses y Taxibuses. De estos vehículos, están ya carrozados y trabajando 350 microbuses (chasis) y 40 autobuses interprovinciales (plataformas). A partir de septiembre comienzan a llegar 700 buses Mercedes Benz carrozados en Argentina.

Para la locomoción colectiva interprovincial se importaron 200 buses Magirus y 128 Pegaso.

Finalmente, se ha pedido cotización para 1.250 chasis de buses para ser entregados a la locomoción urbana.

2) Taxibuses.— Está finiquitada la operación para adquirir 700 taxibuses marca General Motors CKD, los que serán armados en Arica y asignados posteriormente al sector privado.

3) Taxis.— Se han puesto en circulación 857 coches Chevy, cuyos propietarios pertenecen a la Federación de Taxistas de Chile. Además, se encuentran en el país 2.000 taxis Peugeot, los que serán entregados una vez que la Contraloría despache el Decreto Supremo N° 80, enviado por el Ejecutivo el 12 de junio del presente año.

CAMIONES

De un total de 3.998 camiones FIAT armados en la Planta de Casablanca, se han entregado 3.608. Al sector privado le han correspondido 2.180, de los cuales a lo menos 467 corresponden a empresarios de la Confederación de Dueños de Camiones, que así lo declararon. Cabe destacar al respecto que los dirigentes de esa Confederación instruyeron a sus bases para que NO comprasen los vehículos FIAT, por ser "caros y malos". No obstante, algunos personeros "olvidaron" el consejo que habían dado a su gremio y adquirieron esas máquinas.

Por otra parte, se ha procedido a la siguiente importación adicional de camiones para 1973:

Livianos - 2.266 (Chrysler argentinos, 6 toneladas)
1.000 (General Motors CKD, 6 toneladas)
455 (IFA, 6 toneladas)

TOTAL
LIVIANOS 3.721

Medianos: 1.000 (Procedencia argentina, en negociación)
2.000 (Origen mexicano o brasileño, en cotización, 8 a 10 toneladas)
150 (Pegaso, ya negociados)
250 (FIAT CKD, a llegar en 60 días)

TOTAL
MEDIANOS 3.400

Pesados: 597 (Pegaso, de los cuales han llegado 315)
200 (FIAT, comienzan a ser armados la semana próxima)
TOTAL —
PESADOS 797

NEUMATICOS

El Gobierno ha concedido atención preferente al problema de los neumáticos, destinando la elevada suma de US \$ 6.489,283 para cubrir los déficit de producción nacional. Es conveniente recordar que la inmensa mayoría de los transportistas proceden a comprar neumáticos nuevos cuando las piezas en uso se han desgastado, sin acudir a la fórmula del recauchaje, estimando que el costo de ese trabajo es más elevado que el precio de los neumáticos nuevos. Este hecho ha obligado, como es natural, a aumentar las importaciones.

Las adquisiciones en el extranjero son las siguientes:

INSA.— Además de su producción, ha comprado las siguientes cantidades:

	Neumáticos
De Argentina: (septiembre)	5.200
De Argentina: (4º Trimestre)	71.100
De Colombia:	19.500
De Francia:	2.500
De España:	42.100
TOTAL:	140.400

Por otro lado, la Dirección de Aprovisionamiento del Estado tiene actualmente en bodegas 3.670 neumáticos y están próximas a llegar (de Colombia y Checoslovaquia) 54 mil unidades. Una vez que arriben al país, se cancelará la deuda de aproximadamente 9.000 neumáticos que existe con la locomoción colectiva.

Entrega de Neumáticos.— El Gobierno se comprometió a entregar 5.000 neumáticos mensualmente a la Confederación de Dueños de Camiones en el presente año. Las entregas han sido las siguientes:

Enero: 7.801 neumáticos	
Febrero: 7.450 "	
Marzo: 5.331 "	TOTAL: 42.367
Abril: 6.713 "	Neumáticos ya entregados
Mayo: 8.940 "	
Junio: 6.132 "	

REPUESTOS

En 1972 se importaron repuestos por un valor de 30 millones de dólares. En 1973 dicho presupuesto subió a 33 millones.

Adicionalmente, se han asignado sucesivamente 5 millones de dólares y otros 6 millones con cargo a un crédito otorgado por México, lo que da un total de 44 millones para el año 1973. Esto representa un aumento de un 33 por ciento sobre las importaciones realizadas en el año anterior.

Aun más, el Banco Central estudia la posibilidad de asignar más divisas para la compra de repuestos, en lo que resta de 1973.

TARIFAS DE CAMIONES

En los últimos meses se han otorgado varios reajustes. La primera alza fue dictaminada el 10 de marzo de 1972, mediante la resolución N° 130. El 15 de septiembre del mismo año, se concedió un nuevo aumento, esta vez de un 120 por ciento, a través de la Resolución N° 429, que benefició a los transportes interprovinciales, urbanos y suburbanos. Posteriormente, el 23 de marzo de 1973, la resolución N° 227 determinó un reajuste de un 66,2 por ciento de las tarifas, ya modificadas poco tiempo atrás.

Paralelamente, varias empresas estatales, como SOQUIMICH, COBRE CHUQUI y ECA, han llegado a convenios privados con los camioneros, elevando sustancialmente las tarifas.

Por último, cabe recordar que el Gobierno llegó a un acuerdo con la Confederación de Dueños de Camiones, para formar la Comisión Nacional del Tarifado. Esta no pudo funcionar, porque los señores León Vilarín y John Sale, representantes de los transportistas, no asistieron a las múltiples reuniones a que se les citó.

SECRETARIA
GENERAL DE
GOBIERNO