

Ministro respalda orden de demolición de Almacén.-

“El Frigorífico no puede sufrir más tramitaciones”

“Respaldo totalmente la orden de demolición del Almacén de Rezagos, de la Aduana de Valparaíso, para que de una vez el puerto de Valparaíso tenga su frigorífico.”

Así lo expresó a “El Mercurio” el Ministro de Economía, Carlos Figueroa, en la ciudad de Los Andes durante la inauguración del Liceo de Hombres de dicha ciudad.

El Secretario de Estado formó parte de la comitiva presidencial que concurrió a la provincia de Aconcagua a inaugurar el complejo cuprífero de Río Blanco y otras obras, oportunidad en que fue entrevistado por este diario acerca de la construcción del frigorífico de Valparaíso y los problemas que se han encontrado para llevar a cabo la demolición del

viejo local del Almacén de Rezagos de la Aduana. Se le consultó al Sr. Figueroa sobre el traslado de esta dependencia aduanera a otra parte. Dijo al respecto: “Es algo que se debió haber pensado hace ocho años. No podemos detener el progreso de Valparaíso por esta situación, más

(SIGUE EN LA 10.ª PAG.)

“FRIGORIFICO NO... (De la 1ª página)

aun cuando el lugar destinado para el frigorífico está fijado hace ya mucho tiempo con conocimiento de la Superintendencia de Aduanas. En consecuencia, la CORFO cuenta con mi más amplio respaldo para ejecutar la obra.”

**DIPUTADO GODOY MATTE
REPRESENTANTE DE
LOS FRUTEROS**

El Ministro de Economía, Sr. Figueroa, se refirió luego al auge que

tendrán las exportaciones de fruta por el puerto de Valparaíso. “Tendremos un “pool” frutícola de proporciones en 1972, y sin el frigorífico esto podría perderse con graves daños para la industria en general. Que lo exprese y compruebe lo que estoy diciendo el diputado por Aconcagua, Domingo Godoy Matte, quien es uno de los representantes de esta actividad.”

El diputado antes nombrado se en-

contraba en esos momentos junto al Ministro Figueroa y fue tajante en contestar: “El frigorífico de Valparaíso no puede esperar. Más aún, ya debiera estar hecho. Las perspectivas de nuevos mercados agrícolas, especialmente en lo que dice relación con la fruta, son muy amplias y no debemos perderlas por carecer de esta obra de vital importancia, no sólo para Valparaíso, sino para una extensa región del valle central.”

Agregó el parlamentario que tenía conocimiento de las tramitaciones que había sufrido su construcción y del peligro que se cierne al seguirla demorando no tan sólo por el destino de los fondos a otras obras en otras ciudades, sino “porque hay que tener conciencia de lo imprescindible que es un frigorífico adecuado en el puerto, para las exportaciones e importaciones de algunos productos. Concuerdo en este sentido con el señor Ministro.”