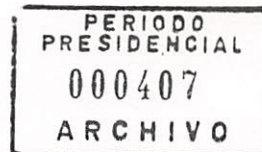


3763

**CONCERTACION DE PARTIDOS POR LA DEMOCRACIA**  
**PROPUESTAS DE ANUNCIOS DE GOBIERNO**  
**PARA FASE FINAL DE LA CAMPAÑA.**



**OBRAS PUBLICAS**

1. Es de público conocimiento que la Infraestructura Nacional de Obras Públicas ha sufrido un significativo deterioro durante el actual gobierno. Factores determinantes de esta situación han sido, entre otros, tanto la reducida inversión, que ha disminuido en relación con el Producto Geográfico Bruto, de 2,3% anual, característico de los gobiernos democráticos, a sólo un 1,5% de esta administración, como la escasa asignación, de recursos para obras de conservación de la infraestructura existente.
2. El presupuesto de Obras Públicas de los próximos años se encuentra seriamente comprometido por concepto del gravoso endeudamiento externo a que ha recurrido el gobierno del General Pinochet, que excede los 1.100 millones de dólares, lo que dificulta seriamente la programación y planificación futura de obras nuevas y aquellas necesarias para recuperar la infraestructura ya dañada.
3. Por las consideraciones señaladas no deja de llamar la atención que las actuales autoridades de gobierno, responsables de esta situación, pretendan crear en la opinión pública falsas expectativas al anunciar el inicio de nuevas obras de costo significativo, como son nuevas líneas para el Metro, segundos túneles en la Ruta Santiago a Valparaíso (Lo Prado y Zapata), nuevo terminal aéreo en Pudahuel, ferrocarril expreso Santiago a Valparaíso, etc.
4. El actual Gobierno debe abstenerse de promover públicamente y con fines electorales la ejecución de ciertas obras, que sabe que no está en condiciones de financiar y ejecutar. Es de conocimiento público que, por falta de financiamiento y otras razones, no fue capaz de iniciar muchas obras que el país reclamaba, entre las que cabe mencionar, a título de ejemplo, la reconstrucción de la infraestructura dañada por el

terremoto del año 1985 en los puertos de San Antonio y Valparaíso.

5.- El gobierno democrático procurará superar los problemas señalados, asignando prioridad al Sector Obras Públicas. A partir de los siguientes criterios :

- 1) Asignación de recursos suficientes para asegurar un adecuado mantenimiento del patrimonio de infraestructura tan descuidada por el régimen.
- 2) Rehabilitación de infraestructura deteriorada que tienen la mayor urgencia como es el caso de los puertos de San Antonio, Valparaíso.
- 3) Evaluación de prioridades a partir de las necesidades de los diversos sectores económicos y sociales en cuanto a caminos, puertos, obras de riego, obras sanitarias, etc.